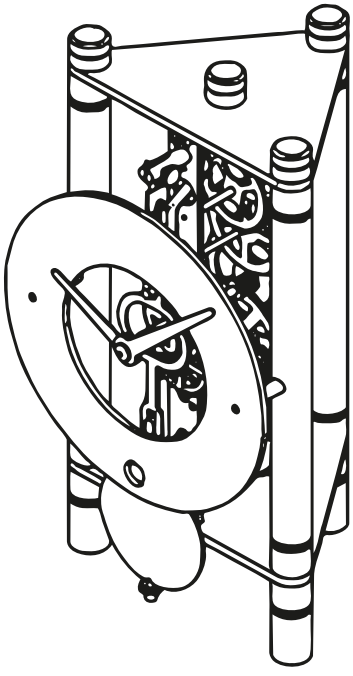


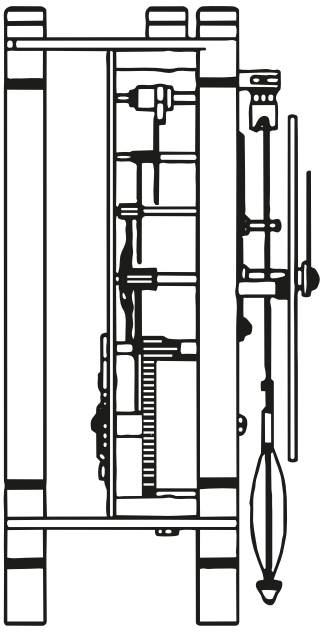
LAKIN KIT

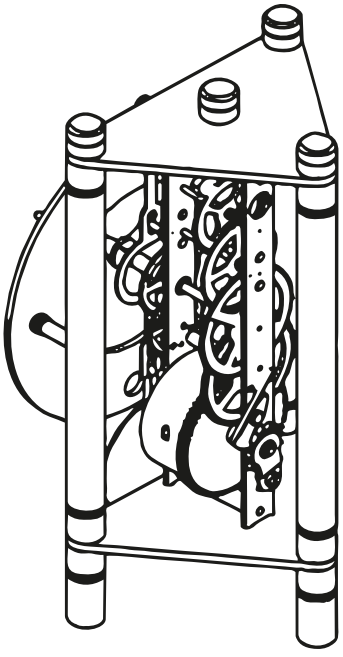
Instrukcja montażu

Hermle

Nr art. 374041







Witamy! Przed rozpoczęciem montażu zegara Lakin sprawdź, czy zestaw zawiera wszystkie części. Poniższa ilustracja pomoże Ci rozpoznać wszystkie elementy wchodzące w skład zestawu do samodzielnego montażu zegara. W razie pytań prosimy o kontakt:

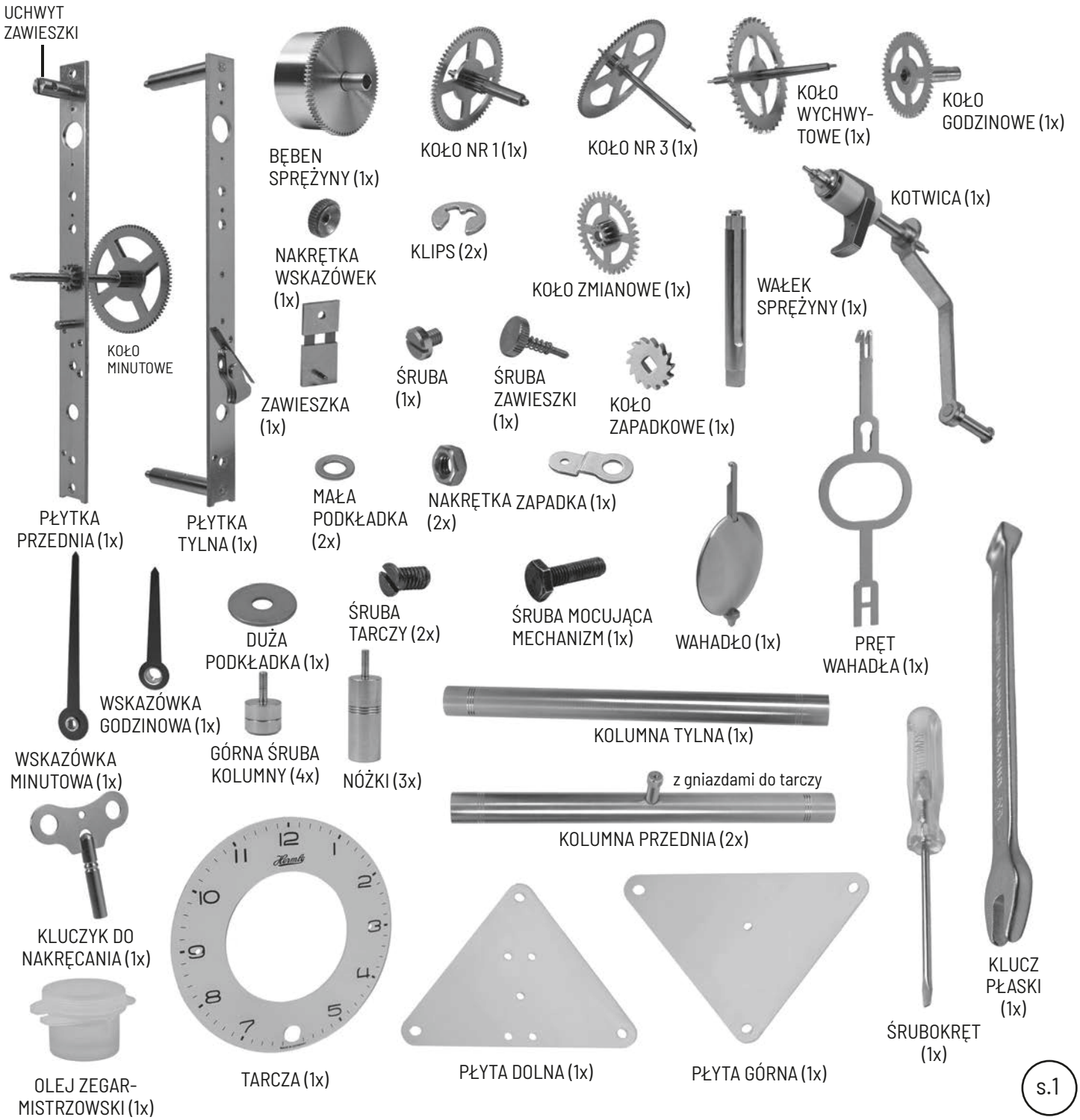
Hermle Drehteile und Uhren GmbH & Co. KG
Mühlstraße 3, 78564 Reichenbach, Niemcy

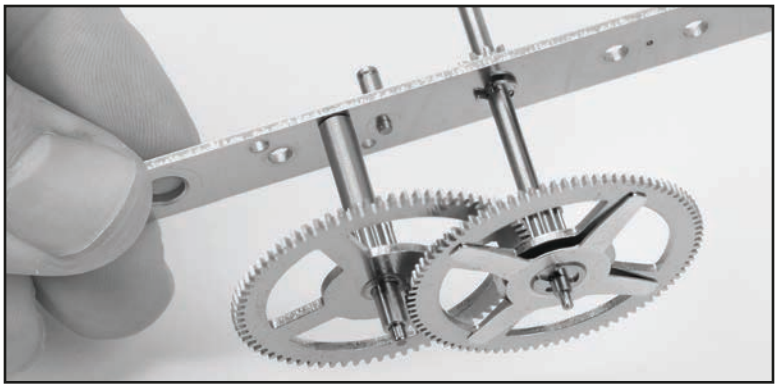
Rudolf Flume Technik
Hachestraße 66, 45127 Essen, Niemcy

OBEJRZYJ FILM (PO ANGIELSKU)

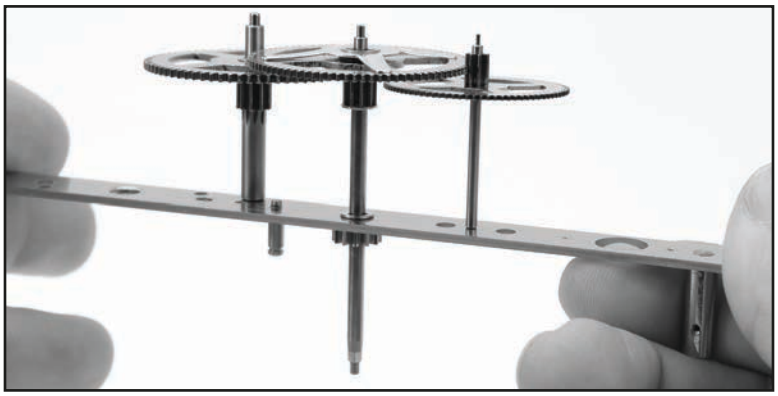
ZESKANUJ KOD QR

LINK: *hermleclock.com/pages/lakin-kit-instructions*

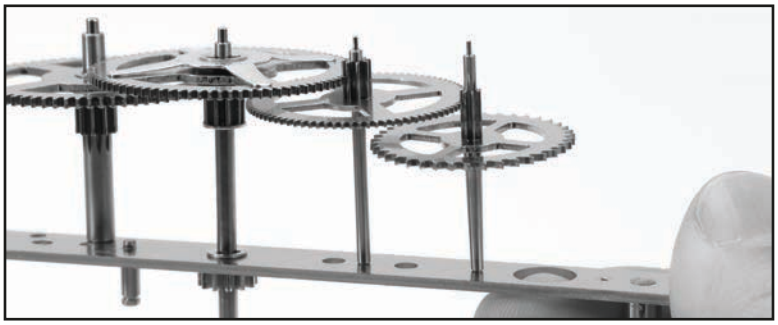




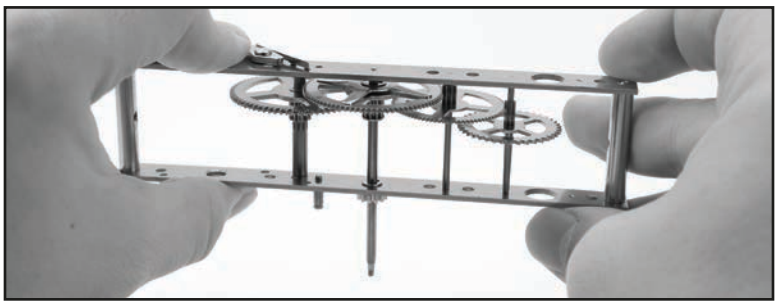
KROK 1. Weź płytkę przednią i trzymaj ją tak, aby koło minutowe było skierowane w Twoją stronę. Włóż koło nr 1 do najwyższego otworu po lewej stronie koła minutowego. Koło nr 1 musi zazębiać się z zębnikiem koła minutowego.



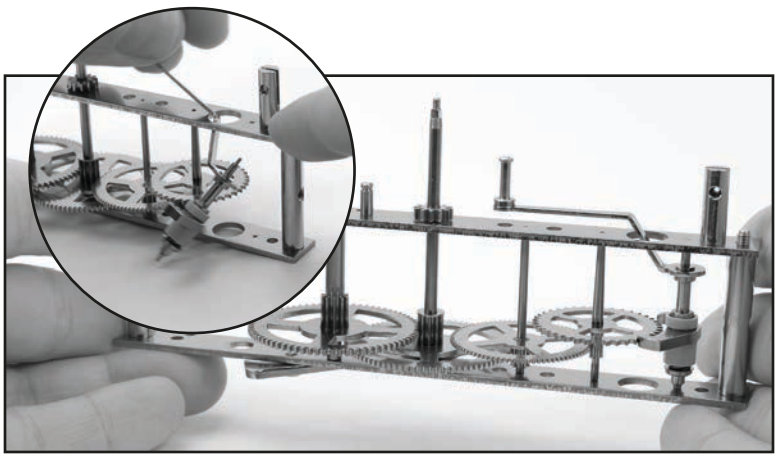
KROK 2. Włóż koło nr 3 do małego otworu łożyskowego po prawej stronie koła minutowego.



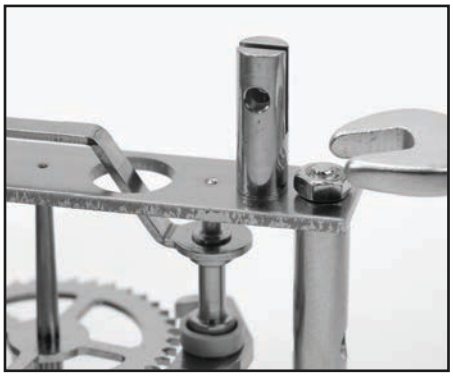
KROK 3. Włóż koło wychwytowe do otworu łożyskowego po prawej stronie koła nr 3. Upewnij się, że zębnik koła wychwytowego zazębia się z kołem nr 3.



KROK 4. Nałóż płytkę tylną na odpowiednie otwory płytki przedniej. Rób to powoli, aby wszystkie czopy kół trafiły do swoich otworów łożyskowych. Przy prawidłowym ustawieniu części przylegają do siebie ściśle, bez szczeliny.

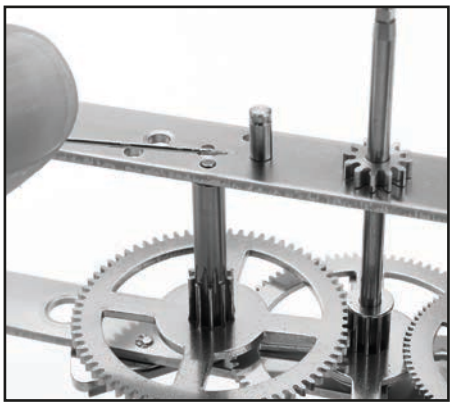


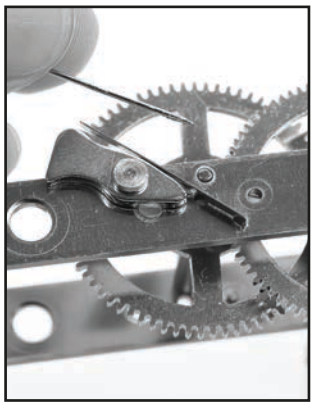
KROK 5. Kotwicę wkłada się przez największy otwór płytki przedniej. Przełóż widełki ukośnie przez otwór i umieść czopy w otworach łożyskowych płytki przedniej i tylnej. W tym celu trzeba lekko rozsunąć obie płytki. Uważaj na pozostałe koła, ponieważ mogą się przy tym przesunąć.



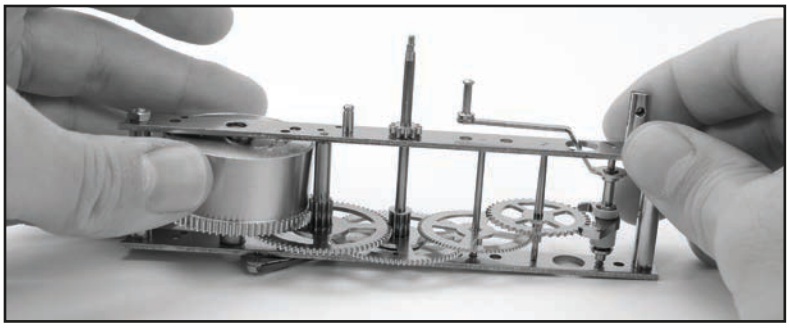


KROK 6. Gdy płytka przednia i tylna są prawidłowo złożone i ustawione, nakręć obie nakrętki na gwinty u góry i u dołu mechanizmu i dokręć je dołączonym kluczem płaskim.

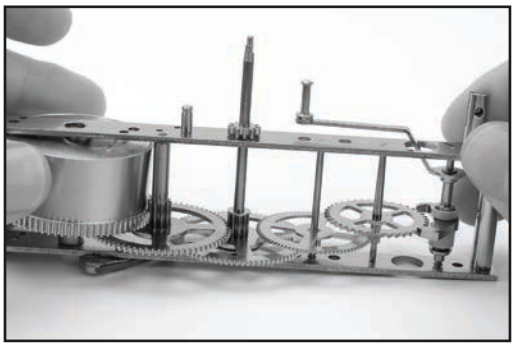




KROK 7. Za pomocą wykałaczki lub agrafki nanieś małą kroplę oleju zegarmistrzowskiego do każdego otworu łożyskowego w płytkach. Palet kotwicy nie należy oliwić.

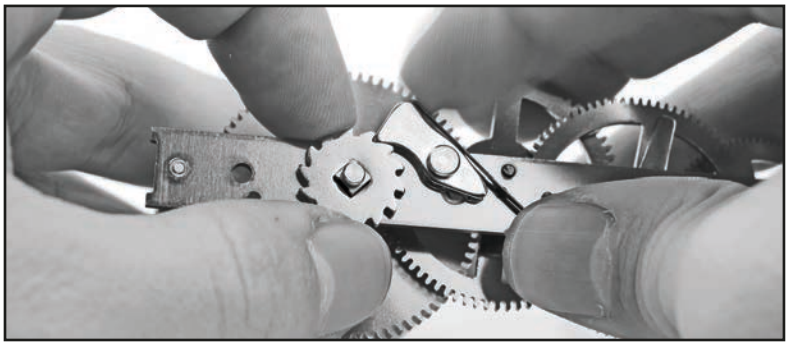


KROK 8. Połóż mechanizm na płytce tylnej i włóż bęben sprężyny srebrną stroną (stalowa pokrywka bębna) do góry. Upewnij się, że zazębia się on z kołem nr 1. Nanieś również małą kroplę oleju na łożysko bębna.

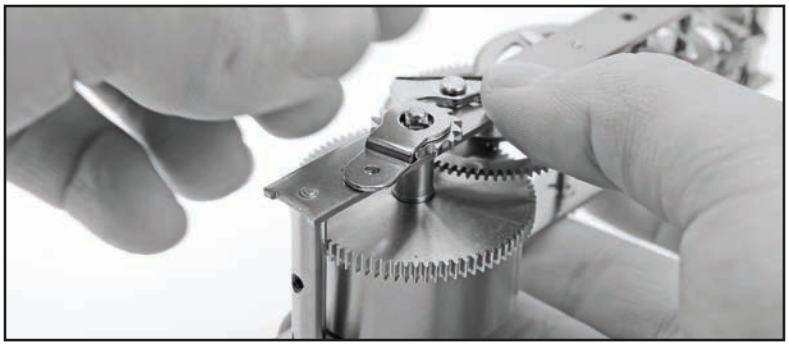




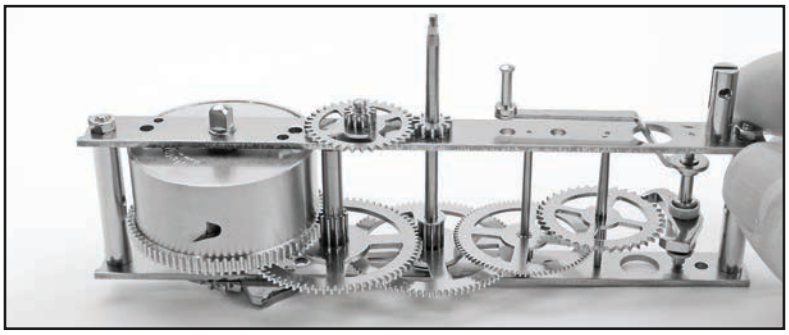
KROK 9. Przełóż wałek sprężyny przez bęben. Szczelina w wałku musi przy tym pokrywać się z występem wewnątrz bębna.



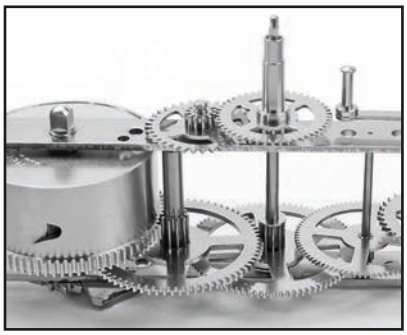
KROK 10. Nałóż koło zapadkowe na koniec wałka sprężyny wystający z tyłu mechanizmu. Patrząc od tyłu mechanizmu, zęby muszą być skierowane zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



KROK 11. Zapadkę nakłada się na koło zapadkowe. Przymocuj ją śrubą od strony płytki tylnej, a na końcu wałka sprężyny wystającym ponad koło zapadkowe – klipsem.

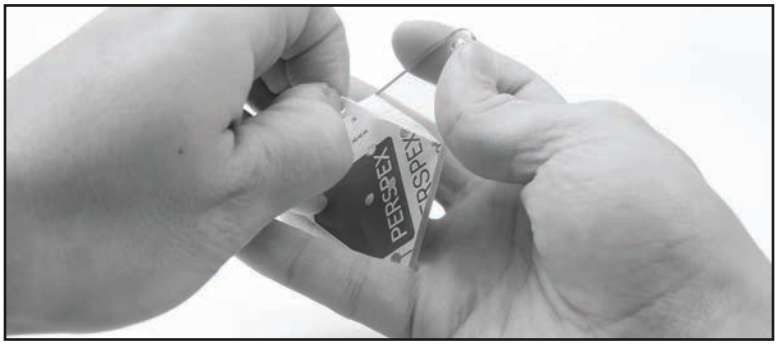


KROK 12. Odwróć mechanizm i nałóż koło zmianowe na sworzeń obok osi środkowej.



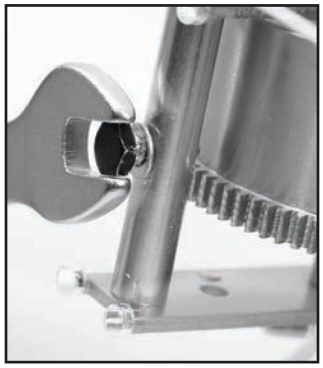


KROK 13. Nałóż koło godzinowe na oś środkową. Połóż dużą podkładkę na sworzniu wystającym z koła zmianowego i zabezpiecz ją klipsem.

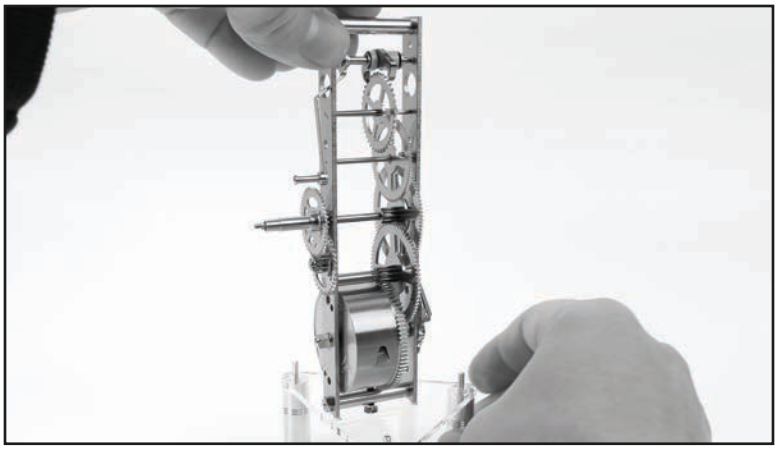


KROK 14. Weź akrylową płytę dolną i zdejmij folie ochronne. Ustaw mechanizm tak, aby bęben sprężyny znajdował się na dole, a koło zapadkowe było skierowane w stronę ostrego narożnika płyty dolnej.

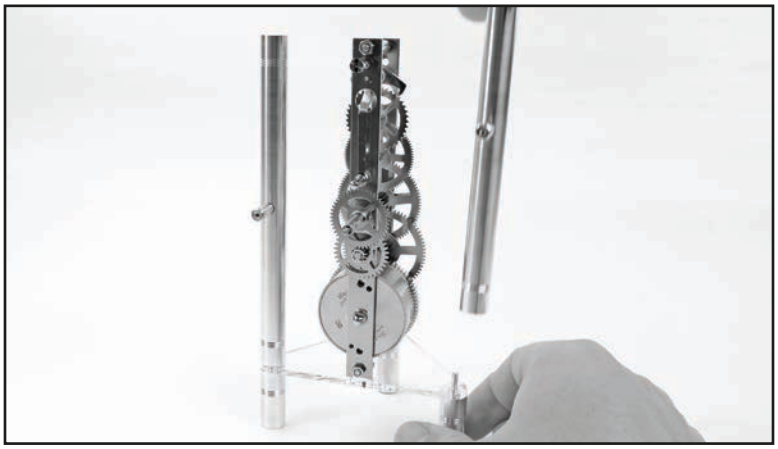




KROK 15. Połóż małą podkładkę między słupkiem mechanizmu a płytą dolną. Przymocuj płytę dolną małą czarną śrubą mocującą mechanizm. Nie dokręcaj zbyt mocno, ponieważ akryl może pęknąć.



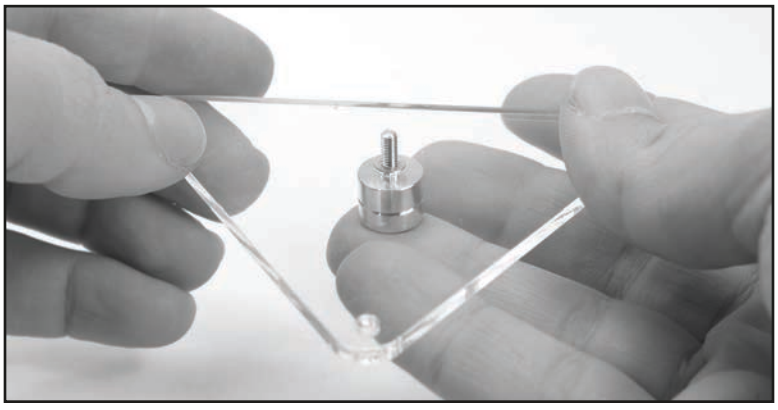
KROK 16. Postaw zespół pionowo na trzech nóżkach.



KROK 17. Przykręć przednie kolumny. Małe gniazda na śruby muszą być przy tym skierowane na zewnątrz.



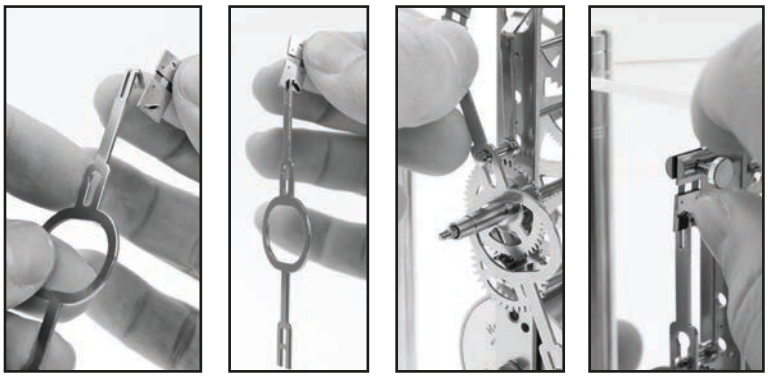
KROK 18. Przykręć tylną kolumnę.



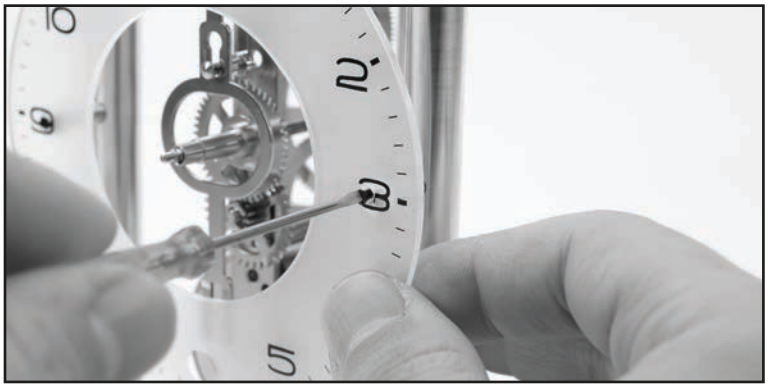
KROK 19. Zdejmij folie ochronne z płyty górnej. Włóż jedną górną śrubę kolumny do środkowego otworu i nałóż małą podkładkę na wystającą śrubę. Przymocuj ten zespół do zegara. Płyta górna musi być przy tym ustawiona tak samo jak płyta dolna.



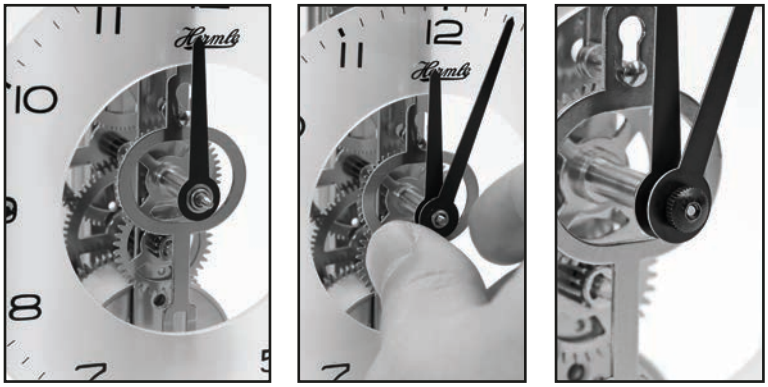
KROK 20. Przymocuj płytę górną na stałe pozostałymi 3 górnymi śrubami kolumn.



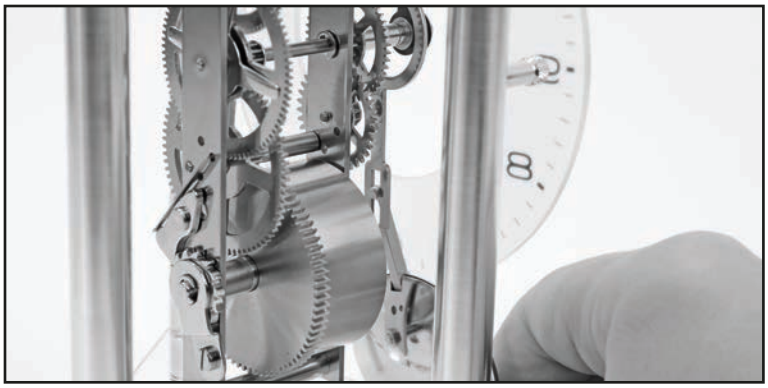
KROK 21. Zawieś pręt wahadła na zawieszce. Ostrożnie ustaw otwór pręta wahadła na kołku widełek. Przymocuj zawieszkę śrubą zawieszki w szczelinie uchwytu u góry zegara.



KROK 22. Zdejmij folie ochronne z tarczy. Za pomocą dołączonego śrubokręta i małych czarnych śrub przymocuj tarczę do gniazd na śruby w przednich kolumnach. Nie dokręcaj zbyt mocno.

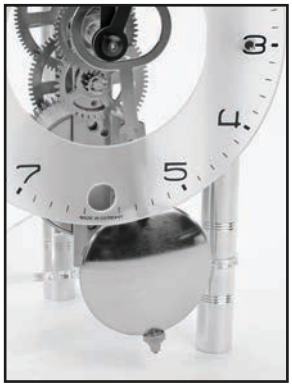


KROK 23. Nałóż wskazówkę godzinową na oś środkową, a następnie wskazówkę minutową. Zamocuj obie nakrętką wskazówek.



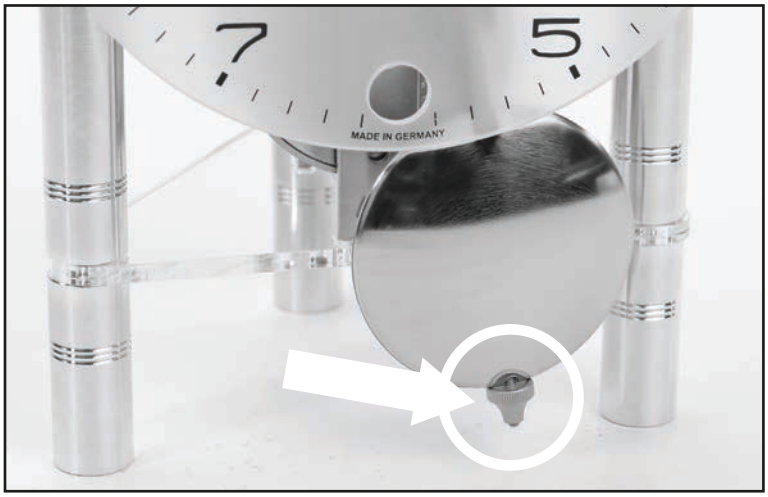
KROK 24. Zdejmij folie ochronne z wahadła i zawieś je na dolnym końcu pręta wahadła (za tarczą).





KROK 25. Nakręć zegar dołączonym kluczykiem i wpraw wahadło w ruch.

Ważne: przed uruchomieniem zegara zapoznaj się z **uwagami na s. 8**.



OPCJONALNIE. Gdy zegar już chodzi, obserwuj go przez kilka godzin, aby sprawdzić, czy prawidłowo wskazuje czas. **Z tej regulacji korzystaj TYLKO wtedy, gdy zegar nie chodzi dokładnie.**

Aby wyregulować dokładność chodu, obróć nakrętkę na dole wahadła. Powoduje to podniesienie lub opuszczenie soczewki wahadła. Obróć nakrętkę **w lewo, aby zegar chodził wolniej**, lub **w prawo, aby chodził szybciej**.

OBEJRZYJ FILM (PO ANGIELSKU)

ZESKANUJ KOD QR

LINK: *hermleclock.com/pages/lakin-kit-instructions*

W razie pytań prosimy o kontakt:

Hermle Drehteile und Uhren GmbH & Co. KG
Mühlstraße 3, 78564 Reichenbach, Niemcy

Rudolf Flume Technik
Hachestraße 66, 45127 Essen, Niemcy

WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU

1. NÓŻKI I KOLUMNY (KROKI 16–18)

Przyłóż trzy nóżki od spodu do płyty dolnej. Kolumny przednie i kolumnę tylną przykręca się następnie od góry, przez płytę dolną, do nóżek.

2. OLIWIENIE (KROKI 7 I 8)

Oliw wyłącznie otwory łożyskowe w płytkach oraz łożysko bębna sprężyny – za każdym razem małą kroplą. **Nie oliw palet kotwicy:** zegar ma bardzo otwartą konstrukcję, więc olej zbierałby tam przede wszystkim kurz.

3. NAKRĘCANIE (KROK 25)

Zegar ma **mechanizm 8-dniowy**. Nakręcaj go **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**, ok. **4,5–5 pełnych obrotów**. Nigdy nie kręć na siłę, gdy wyczuwasz wyraźny opór. Najlepiej nakręcać zegar raz w tygodniu, zawsze w tym samym dniu.

4. NAKŁADANIE WSKAZÓWEK (KROK 23)

Ponieważ zegar nie ma mechanizmu bicia, położenie wskazówek przy ich nakładaniu jest dowolne. Po montażu sprawdź, czy wskazówka godzinowa i minutowa są ze sobą zgodne. Jeśli nie, wskazówkę godzinową można po prostu lekko przekręcić w stanie zamontowanym.

5. TAKT I USTAWIENIE ZEGARA

Zegar ma **samoczynną regulację taktu**: równomierne tik-tak ustawia się samo po wprawieniu wahadła w ruch, dlatego korygowanie widełek nie jest potrzebne. Ustaw zegar poziomo, aby wahadło nie ocierało się o tarczę ani o płytę dolną.

6. REGULACJA DOKŁADNOŚCI CHODU

Obrót nakrętki wahadła **w prawo** = soczewka wahadła podnosi się = **zegar chodzi szybciej**. Obrót nakrętki **w lewo** = soczewka opuszcza się = **zegar chodzi wolniej**. Reguluj zawsze małymi krokami i obserwuj chód przez jeden dzień.

7. KLIPSY ZABEZPIECZAJĄCE (KROKI 11 I 13)

Klipsy najlepiej nakładać pęsetą i ostrożnie dociskać. Pracuj na jasnym podłożu, aby łatwo odnaleźć upuszczone drobne części.

W razie pytań prosimy o kontakt z firmą **Rudolf Flume Technik**, Hachestraße 66, 45127 Essen, Niemcy, lub z firmą **Hermle Drehteile und Uhren GmbH & Co. KG**, Mühlstraße 3, 78564 Reichenbach, Niemcy.