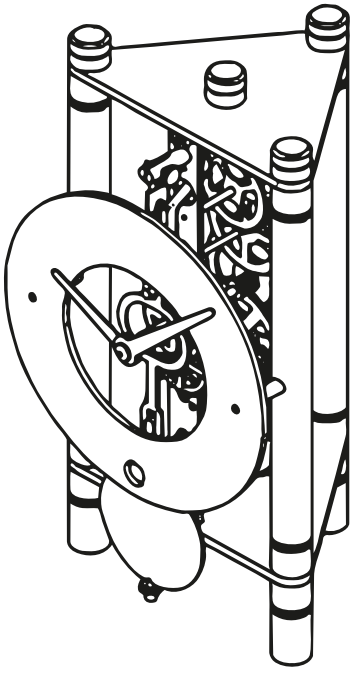


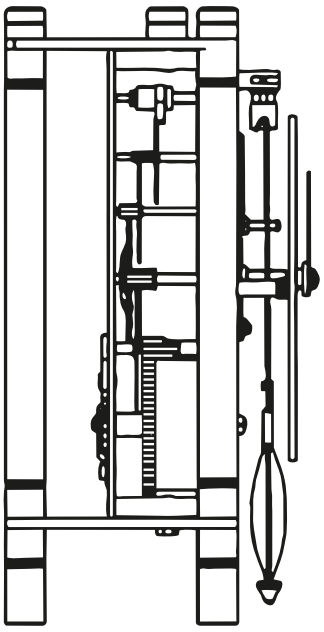
LAKIN KIT

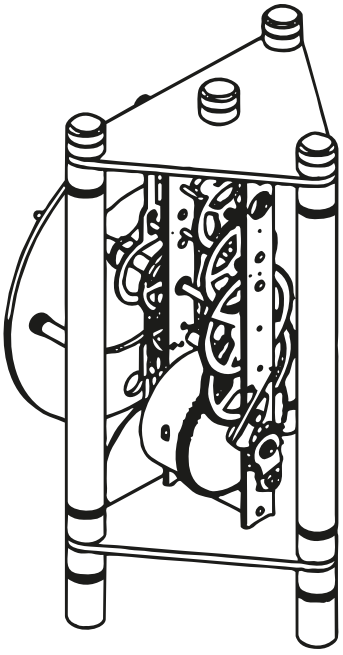
Bouwhandleiding

Hermle

Art.-nr. 374041







Welkom! Controleer voordat u begint met het in elkaar zetten van de Lakin-klok of alle onderdelen van het bouwpakket aanwezig zijn. De afbeelding hieronder helpt u om alle onderdelen van het klokbouwpakket te herkennen. Heeft u vragen? Neem dan contact op met:

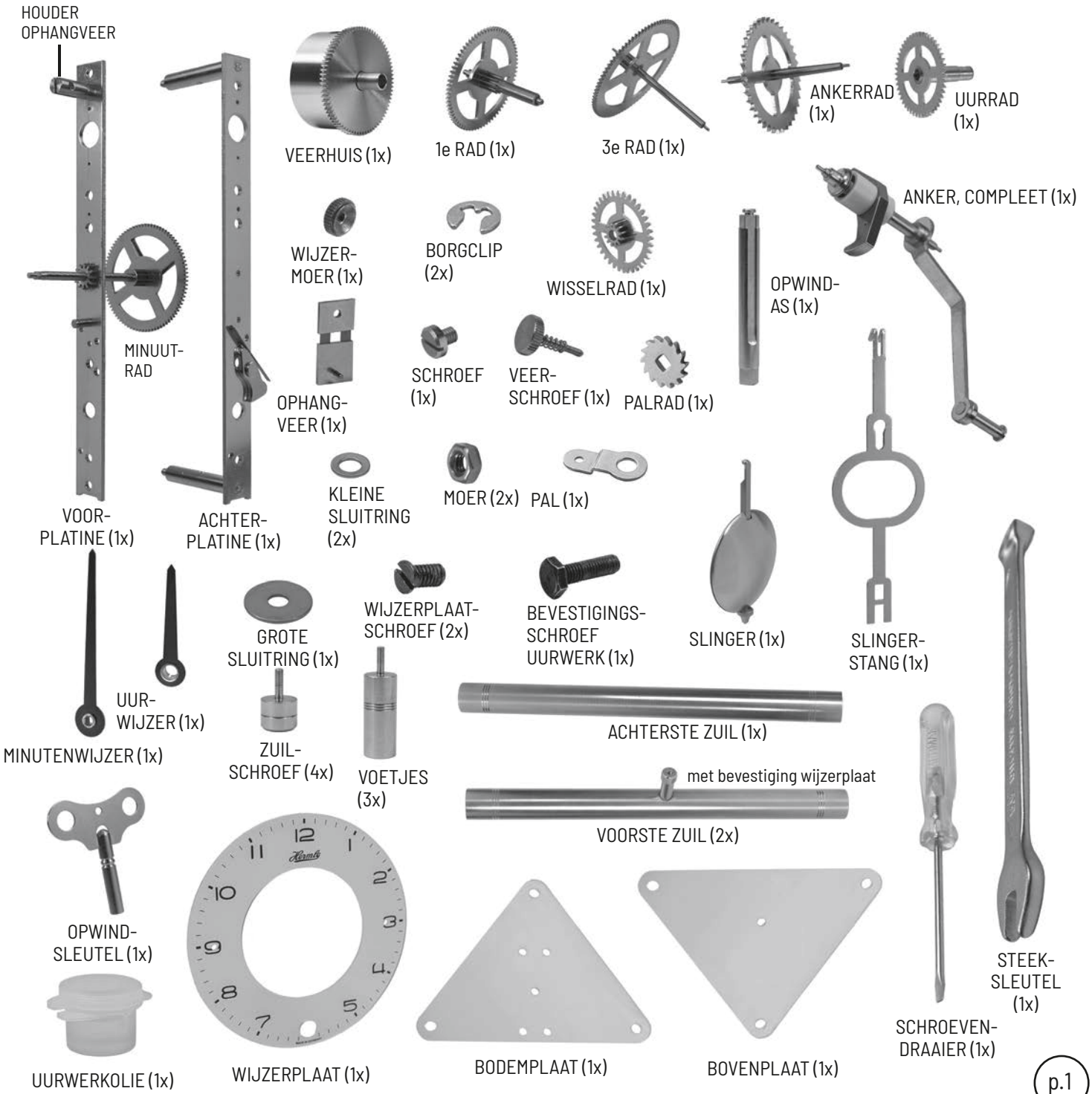
Hermle Drehteile und Uhren GmbH & Co. KG
Mühlstraße 3, 78564 Reichenbach, Duitsland

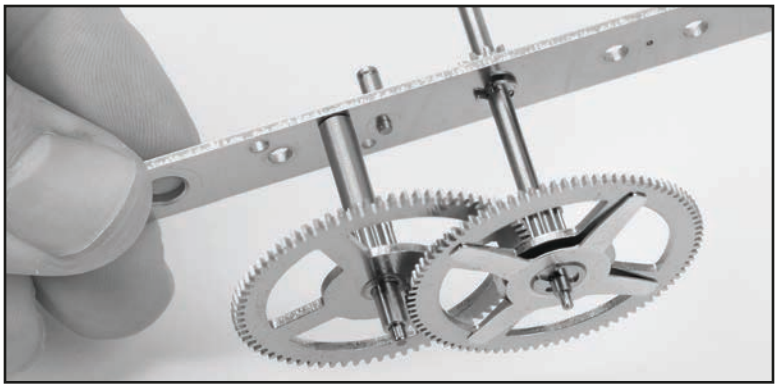
Rudolf Flume Technik
Hachestraße 66, 45127 Essen, Duitsland

BEKIJK DE VIDEO (ENGELSTALIG)

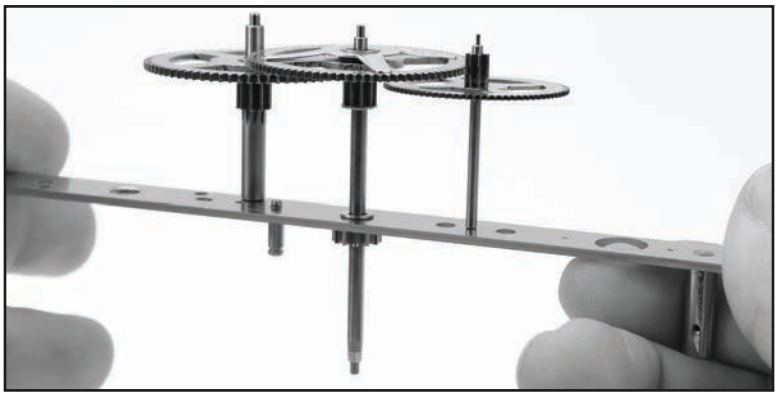
SCAN DE QR-CODE

LINK: *hermleclock.com/pages/lakin-kit-instructions*

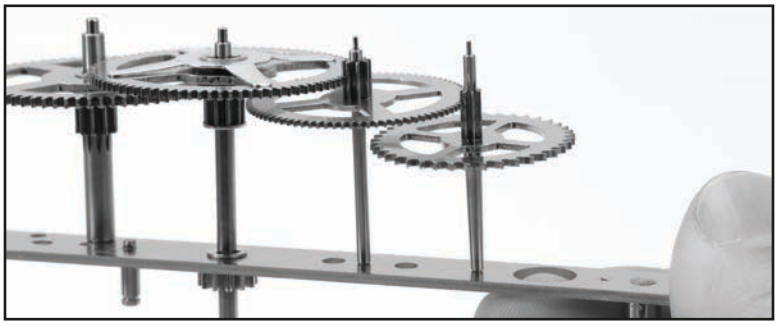




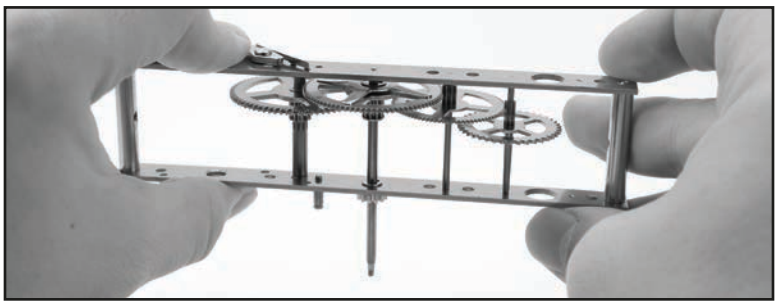
STAP 1. Neem de voorplatine en houd deze zo dat het minuutrad naar u toe wijst. Plaats het 1e rad in het bovenste gat links naast het minuutrad. Het 1e rad moet in het rondsel van het minuutrad grijpen.



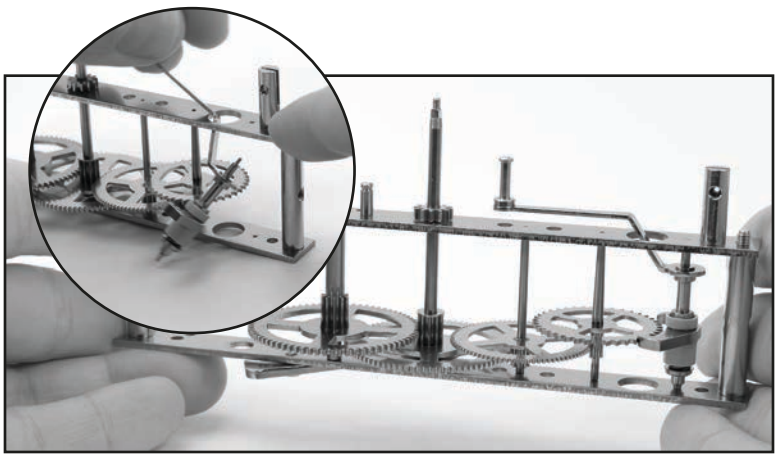
STAP 2. Plaats het 3e rad in het kleine lagergat rechts naast het minuutrad.



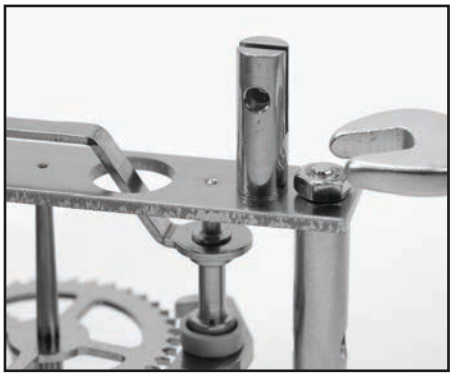
STAP 3. Plaats het ankerrad in het lagergat rechts naast het 3e rad. Let erop dat het rondsel van het ankerrad in het 3e rad grijpt.



STAP 4. Zet de achterplatine passend op de overeenkomstige gaten van de voorplatine. Werk langzaam, zodat alle tappen van de raderen in hun lagergaten vallen. Bij een juiste uitlijning liggen de delen stevig en zonder spleet op elkaar.

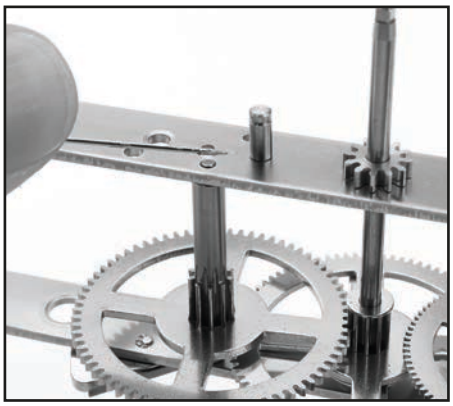


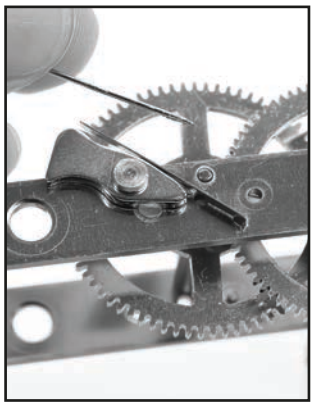
STAP 5. Het anker wordt door het grootste gat van de voorplatine gestoken. Steek de ankervork schuin door het gat en plaats de tappen in de lagergaten van de voor- en achterplatine. Hiervoor moet u de beide platines iets uit elkaar trekken. Let op de overige raderen, want die kunnen daarbij verschuiven.



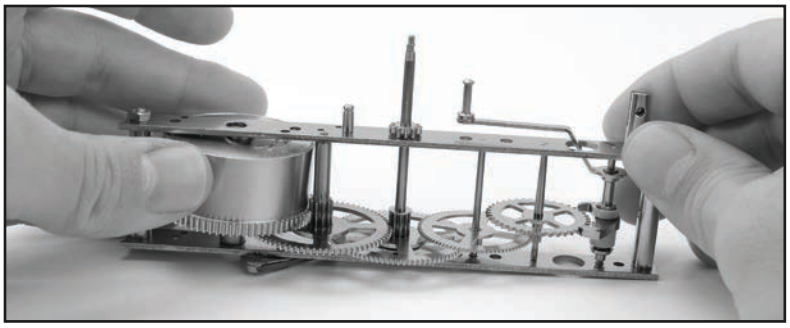


STAP 6. Zodra voor- en achterplatine goed in elkaar zitten en uitgelijnd zijn, draait u de twee moeren op de schroefdraad aan de boven- en onderkant van het uurwerk en zet u ze vast met de meegeleverde steeksleutel.

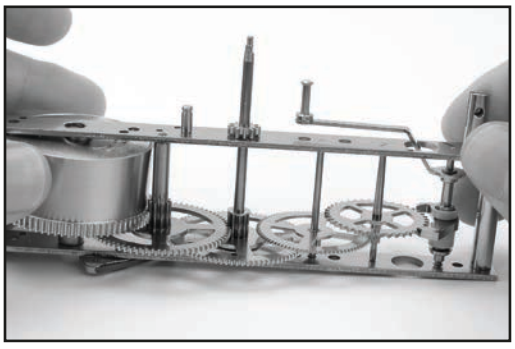




STAP 7. Breng met een tandenstoker of een veiligheidsspeld een klein druppeltje uurwerkolie aan in elk lagergat van de platines. De ankerpaletten worden niet geolied.

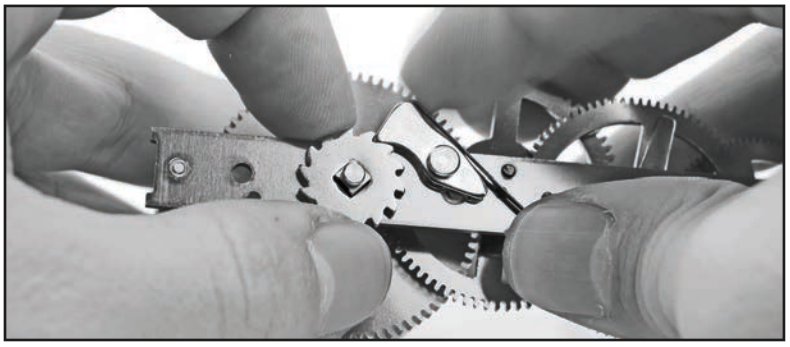


STAP 8. Leg het uurwerk op de achterplatine en plaats het veerhuis met de zilveren kant (stalen veerhuisdeksel) naar boven. Let erop dat het in het 1e rad grijpt. Breng ook een klein druppeltje olie aan op het lager van het veerhuis.

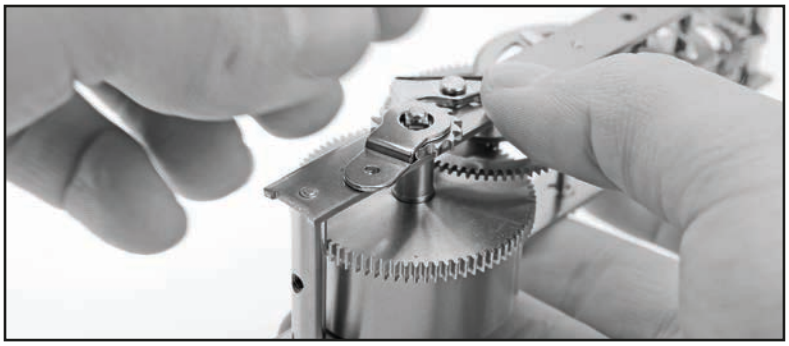




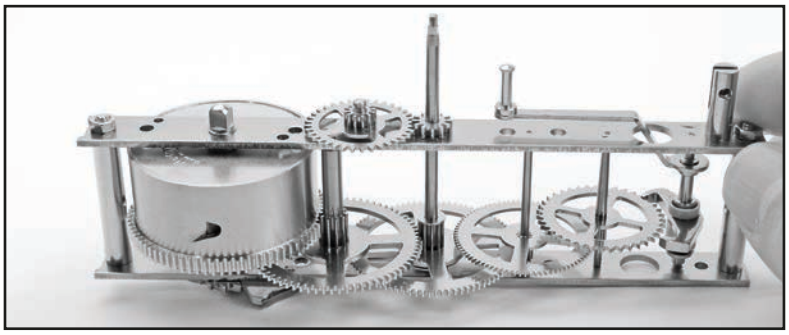
STAP 9. Steek de opwindas door het veerhuis. De sleuf in de opwindas moet daarbij uitgelijnd zijn met de nok binnen in het veerhuis.



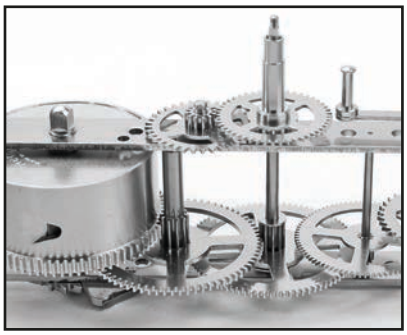
STAP 10. Plaats het palrad op het uiteinde van de opwindas dat aan de achterkant uit het uurwerk steekt. Gezien vanaf de achterkant van het uurwerk moeten de tanden met de klok mee wijzen.



STAP 11. De pal wordt over het palrad geplaatst. Bevestig de pal aan de kant van de achterplatine met een schroef en op de tap van de opwindas die boven het palrad uitsteekt met een borgclip.

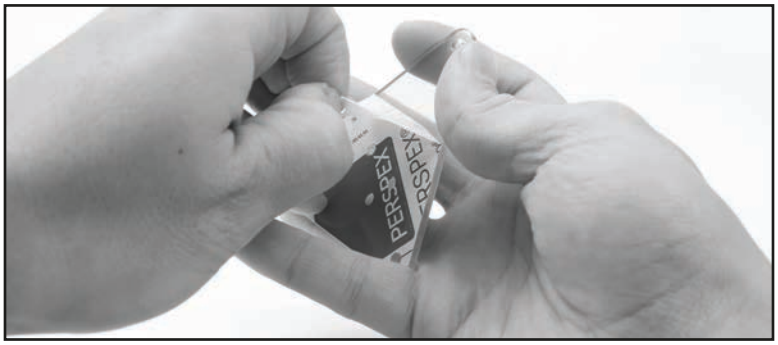


STAP 12. Draai het uurwerk om en plaats het wisselrad op de pen naast de centrale as.



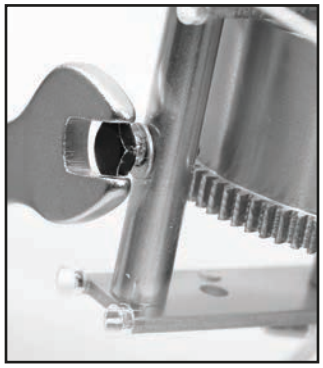


STAP 13. Plaats het uurrad op de centrale as. Leg de grote sluitring op de pen die uit het wisselrad steekt en zet deze vast met een borgclip.

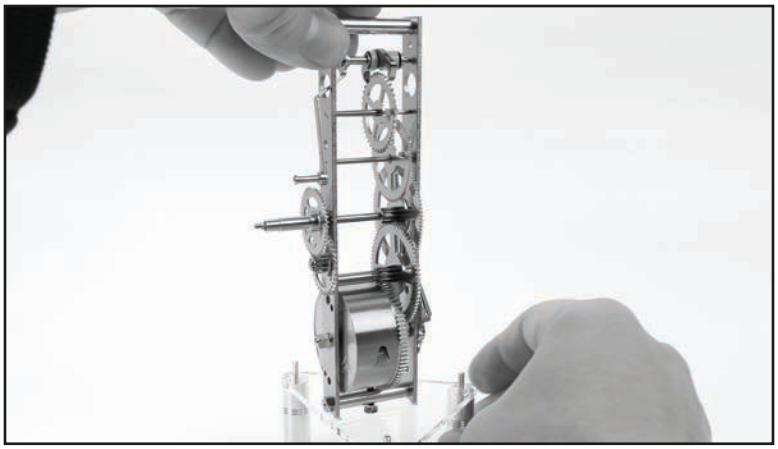


STAP 14. Neem de acryl bodemplaat en trek de beschermfolie eraf. Plaats het uurwerk zo dat het veerhuis onderaan ligt en het palrad naar de punt van de bodemplaat wijst.

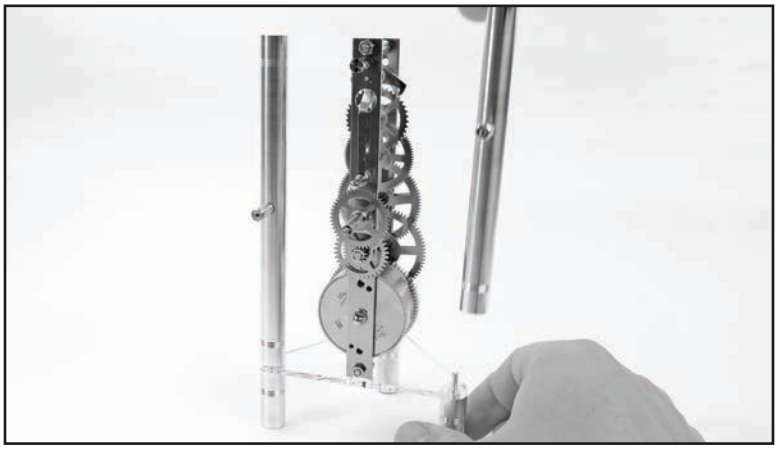




STAP 15. Leg een kleine sluitring tussen de pijler van het uurwerk en de bodemplaat. Bevestig de bodemplaat met de kleine zwarte bevestigingsschroef voor het uurwerk. Niet te vast aandraaien, anders kan het acryl barsten.



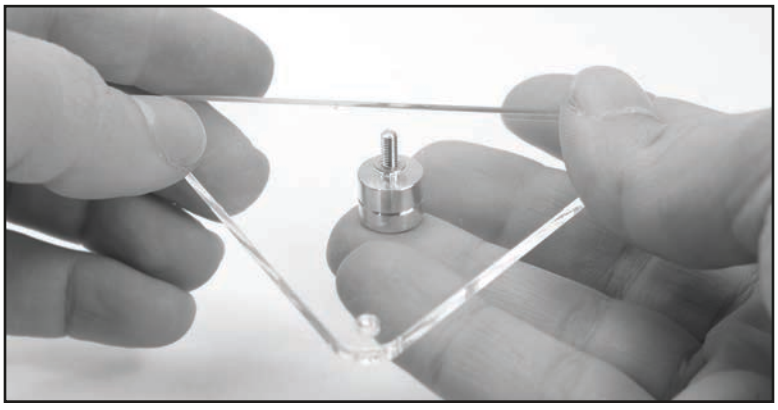
STAP 16. Zet het geheel rechtop op de drie voetjes.



STAP 17. Schroef de voorste zuilen vast. De kleine schroefbevestigingen moeten daarbij naar buiten wijzen.



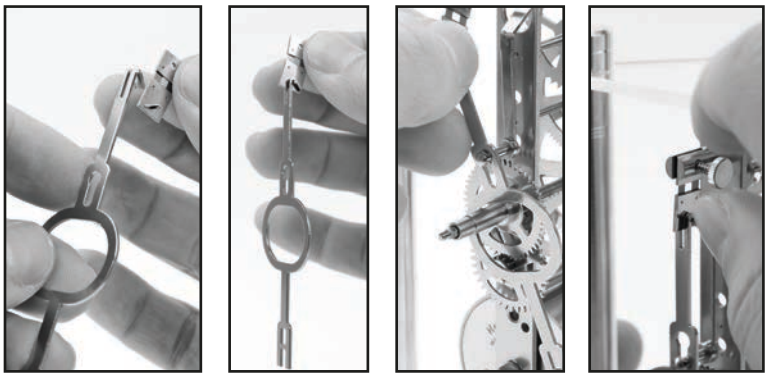
STAP 18. Schroef de achterste zuil vast.



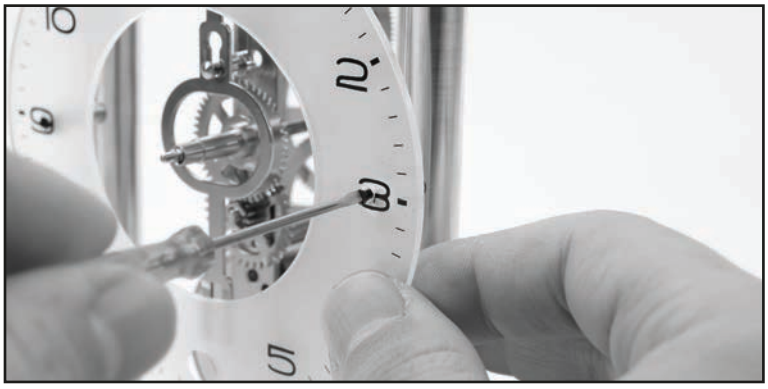
STAP 19. Trek de beschermfolie van de bovenplaat. Steek een zuilschroef in het middelste gat en plaats een kleine sluitring op de uitstekende schroef. Bevestig dit geheel aan de klok. De bovenplaat moet daarbij op dezelfde manier uitgelijnd zijn als de bodemplaat.



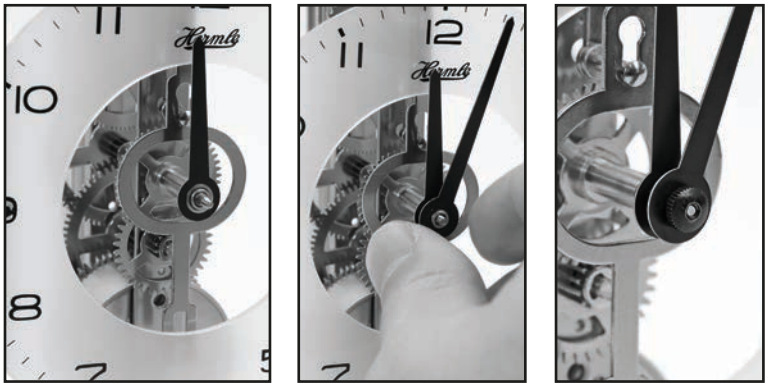
STAP 20. Zet de bovenplaat volledig vast met de overige 3 zuilschroeven.



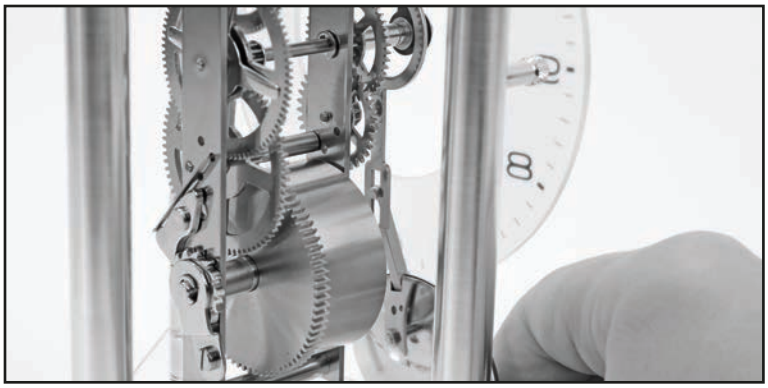
STAP 21. Haak de slingerstang in de ophangveer. Breng het gat van de slingerstang voorzichtig in lijn met de pen van de ankervork. Bevestig de ophangveer met de veerschroef in de sleuf van de houder bovenaan de klok.



STAP 22. Trek de beschermfolie van de wijzerplaat. Bevestig de wijzerplaat met de meegeleverde schroevendraaier en de kleine zwarte schroeven aan de schroefbevestigingen van de voorste zuilen. Niet te vast aandraaien.

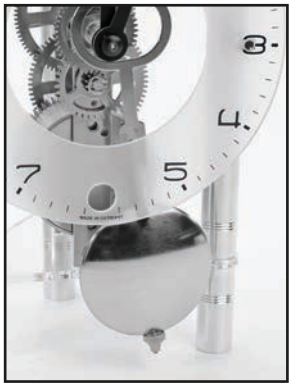


STAP 23. Plaats de uurwijzer op de centrale as en daarna de minutenwijzer. Zet beide vast met de wijzermoer.



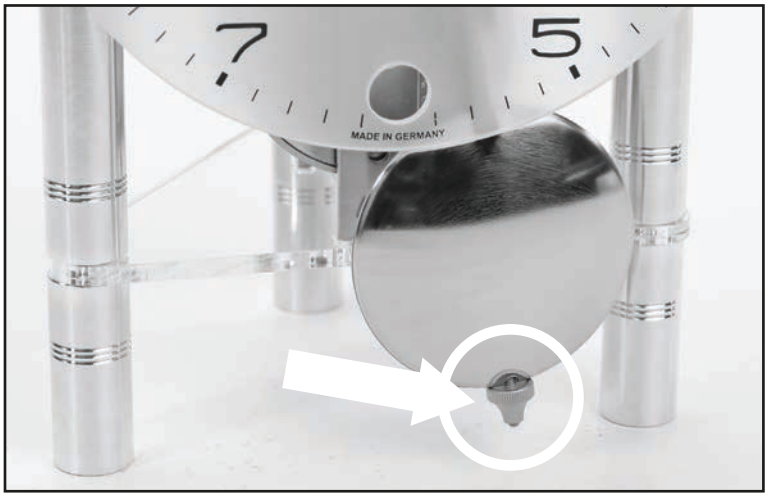
STAP 24. Trek de beschermfolie van de slinger en hang de slinger aan het onderste uiteinde van de slingerstang (achter de wijzerplaat).





STAP 25. Wind de klok op met de meegeleverde sleutel en geef de slinger een duwtje.

Belangrijk: lees vóór het in gebruik nemen de **aanwijzingen op p. 8**.



OPTIONEEL. Als uw klok loopt, controleer dan een aantal uren lang of deze de juiste tijd aangeeft. **Gebruik deze instelling ALLEEN als uw klok niet nauwkeurig loopt.**

Om de gang te regelen, draait u aan de moer aan de onderkant van de slinger. Daardoor gaat de slingerlens omhoog of omlaag. Draai de moer **naar links om de klok langzamer te laten lopen** en **naar rechts om de klok sneller te laten lopen**.

BEKIJK DE VIDEO (ENGELSTALIG)

SCAN DE QR-CODE

LINK: *hermleclock.com/pages/lakin-kit-instructions*

Heeft u vragen? Neem dan contact op met:

Hermle Drehteile und Uhren GmbH & Co. KG
Mühlstraße 3, 78564 Reichenbach, Duitsland

Rudolf Flume Technik
Hachestraße 66, 45127 Essen, Duitsland

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN VOOR DE MONTAGE

1. VOETJES EN ZUILEN (STAPPEN 16–18)

Plaats de drie voetjes tegen de onderkant van de bodemplaat. De voorste zuilen en de achterste zuil worden vervolgens van bovenaf door de bodemplaat op de voetjes geschroefd.

2. OLIËN (STAPPEN 7 EN 8)

Olie alleen de lagergaten in de platines en het lager van het veerhuis, telkens met een klein druppeltje. **De ankerpaletten niet oliën:** omdat de klok zeer open is, zou de olie daar vooral stof vasthouden.

3. OPWINDEN (STAP 25)

De klok heeft een **8-daags uurwerk**. Wind de klok **met de klok mee** op, ca. **4,5 tot 5 volle omwentelingen**. Draai nooit met kracht door als u duidelijk weerstand voelt. Wind de klok bij voorkeur eenmaal per week op, steeds op dezelfde dag.

4. WIJZERS PLAATSEN (STAP 23)

Omdat de klok geen slagwerk heeft, maakt de stand van de wijzers bij het plaatsen niet uit. Controleer na de montage of de uurwijzer en de minutenwijzer met elkaar overeenkomen. Is dat niet zo, dan kunt u de uurwijzer in gemonteerde toestand eenvoudig iets verdraaien.

5. TIKGANG EN OPSTELLING

De klok heeft een **zelfinstellend anker**: een regelmatig tik-tak stelt zich vanzelf in zodra de slinger wordt aangestoten. Bijstellen van de ankervork is dus niet nodig. Zet de klok waterpas neer, zodat de slinger niet langs de wijzerplaat of de bodemplaat schuurt.

6. GANG REGELEN

Moer aan de slinger **naar rechts** draaien = slingerlens gaat omhoog = **klok loopt sneller**. Moer **naar links** draaien = slingerlens gaat omlaag = **klok loopt langzamer**. Verstel altijd in kleine stapjes en observeer de gang daarna telkens een dag lang.

7. BORGCLIPS (STAPPEN 11 EN 13)

Plaats de kleine clips bij voorkeur met een pincet en druk ze voorzichtig aan. Werk op een lichte ondergrond, zodat gevallen kleine onderdelen gemakkelijk terug te vinden zijn.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met **Rudolf Flume Technik**, Hachestraße 66, 45127 Essen, Duitsland, of met **Hermle Drehteile und Uhren GmbH & Co. KG**, Mühlstraße 3, 78564 Reichenbach, Duitsland.